

Hydrogen



La Ville de Belfort,  
en partenariat avec le Centre National de  
Recherche Technologique INEVA,  
présente



*une conférence sur :*

# Hydrogène, l'avenir de la voiture ?

**Mardi 9 décembre à 20 heures**  
Centre de congrès ATRIA Belfort - Salons Nobel  
Entrée libre

*Animée par*

**Pierre Beuzit**

Ancien Directeur de la recherche du groupe Renault et  
Président d'INEVA-CNRT et d'Alphéa Hydrogène.

**Laurent Meillaud**

Journaliste, collaborateur  
de l'émission «M6 Turbo»

Fuel  
F-Cell

L'abandon progressif du pétrole, qui a permis le formidable développement de l'automobile, est inéluctable au regard de la raréfaction des ressources en hydrocarbures de la planète.

Pour le remplacer, tout en assurant à l'industrie automobile un développement durable, l'hydrogène offre de réelles perspectives.

Vecteur d'énergie disponible en quantité inépuisable, l'hydrogène est présent dans nombre de produits courants, notamment dans l'eau. L'automobile du futur sera incontestablement électrique, donc plus silencieuse et moins polluante.

**Pierre Beuzit et Laurent Meillaud ont analysé les défis et les enjeux de la voiture à hydrogène : la «pile à combustible» qui se trouvera sous son capot, les aménagements techniques à bord de la voiture, mais aussi le coût de cette évolution**, la modification de la carte énergétique du monde qui en résultera, ou encore le rôle que la France et ses constructeurs automobile sont appelés à jouer dans cette entreprise. Ils montrent ainsi que des véhicules totalement propres circuleront dans nos rues, sans doute bien plus tôt que nous ne l'imaginons.

**Les recherches menées à Belfort par le Centre National de Recherche Technologique INEVA et l'institut FC-Lab s'inscrivent dans cette perspective.** Au cœur du site Techn'hom, la plate-forme d'essais « **pile à combustible** » de Belfort, unique par sa capacité à tester des systèmes intégrés de grandes puissances en environnement réel, **confirme la vocation d'excellence de ce territoire en matière d'énergie.**

**Pierre Beuzit**, ingénieur de l'Ecole Centrale de Lyon, docteur d'Etat en physique. Entré chez Renault en 1971, il a été directeur de la recherche de 1998 à 2005 et est aujourd'hui Président d'INEVA-CNRT et d'Alphéa Hydrogène .

**Laurent Meillaud** : journaliste spécialisé dans l'automobile et collaborateur de l'émission « M6 Turbo ». Auteur de *Guide de la voiture propre* (ProCom, 1998) et de *Demain l'automobile* (avec Alain Schneider, Prologos, 2000).

